Datum	12/05/2026	03/09/2026	23/09/2026	05/10/2026	28/10/2026
Revisie	00	01	02	03	04
Opm.	Startversie	Finale versie voor publicatie	Bijstellen doelstellingen + gebruik HVO	Update doelstellingen	Update doelstellingen Scope 2 MB & LB



CO_2 – PRESTATIELADDER

VOORTGANGSRAPPORT

2025

1. Inleiding

Jaarlijks zal De Meyer NV de CO_2-emmissies rapporteren in het voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen en hun voortgang.

Ook via frequente posts op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte:

De CO_2-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen en overlegmomenten binnen De Meyer NV.

Dit voortgangsrapport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2025 tot en met 31/12/2025.

2. Activiteiten van de organisatie

Betrokken locatie:
Frank Van Dyckelaan 28
9140 Temse (België)

Betrokken vennootschappen:
De Meyer NV
BTW BE0405.019.045

Van toepassing zijnde activiteiten:
Ontwerpen, bouwen, installeren en onderhouden van machines en mechanische constructies.

3. Energieverbruiken 2025

Locatie	CO2-bron	2025	Driver eenheid
Temse	Elektriciteit (net) - grijs	822.126	kWh
Temse	Elektriciteit (net) - groen (PV panelen eigen gebruik)	277.588	kWh
Temse	Elektriciteit (net) - groen (injectie)	170.513	kWh
Temse	Aardgas	722.812	kWh
Temse	Propaan	6.776	liter
Temse	Diesel B7	1.526	liter
Temse	Procesgassen	Diverse	Diverse
Vloot	Diesel B7	48.652	liter
Vloot	Benzine (95 & 98)	21.165	liter
Vloot	Elektriciteit (thuisladen)	8.668	kWh
Vloot	Electricteit (laadpalen Temse)	79.719	kWh
Vloot	Elektriciteit (openbare laadpalen)	11.826	kWh

“Procesgassen” = totaal van diverse lasgassen met verschillende eenheden en conversiefactoren. Detailinformatie en bewijslast beschikbaar voor auditor doch wordt gepubliceerd.

4. CO_2 emissie-2025

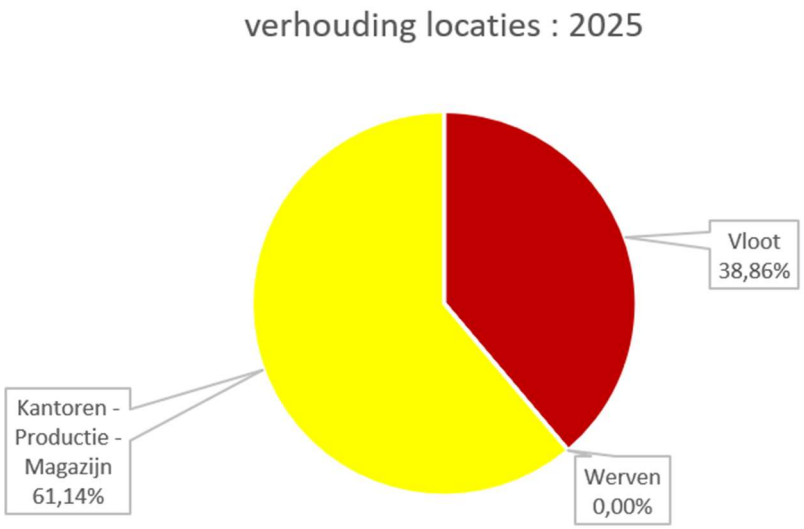
Locatie	CO2-bron	2025	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2 (ton) 2025	Scope
Temse	Elektriciteit (net) - grijs	822.126	kWh	0,249	kg/kWh	204,71	Scope 2
Temse	Elektriciteit (net) - groen (PV panelen eigen gebruik)	277.588	kWh	0	kg/kWh	0,00	Scope 2
Temse	Elektriciteit (net) - groen (injectie)	170.513	kWh	0	kg/kWh	0,00	OBE
Temse	Aardgas	722.812	kWh	0,2142	kg/kWh	154,83	Scope 1
Temse	Propaan	6.776	liter	1,725	kg/liter	11,69	Scope 1
Temse	Diesel B7	1.526	liter	3,251	kg/liter	4,96	Scope 1
Temse	Procesgassen	Diverse	Diverse	Diverse	Diverse	3,56	Scope 1
Vloot	Diesel B7	48.652	liter	3,251	kg/liter	158,17	Scope 1
Vloot	Benzine (95 & 98)	21.165	liter	2,797	kg/liter	59,20	Scope 1
Vloot	Elektriciteit (thuisladen)	8.668	kWh	0,249	kg/kWh	2,16	Scope 2
Vloot	Electricteit (laadpalen Temse)	79.719	kWh	0,249	kg/kWh	19,85	Scope 2
Vloot	Elektriciteit (openbare laadpalen)	11.826	kWh	0,167	kg/kWh	1,97	Scope 2
						621,10	

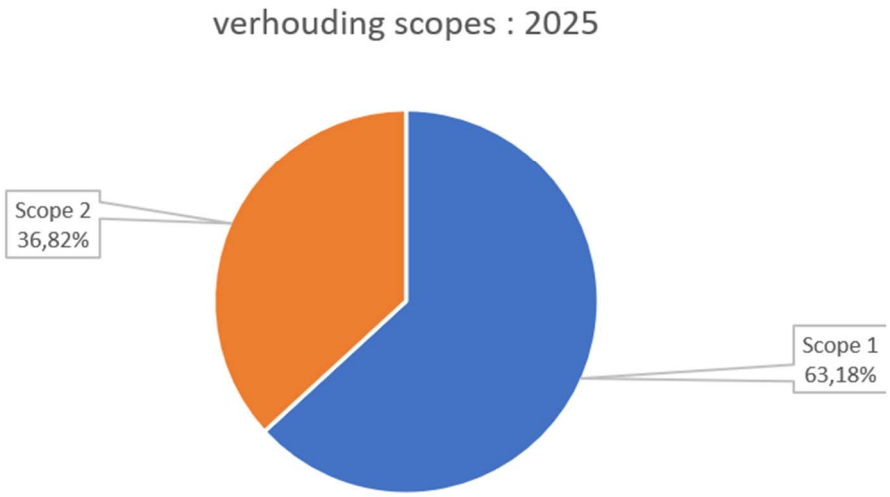
“Procesgassen” = totaal van diverse lasgassen met verschillende eenheden en conversiefactoren. Detailinformatie en bewijslast beschikbaar voor auditor doch wordt gepubliceerd.

De emissiefactor die gehanteerd werd voor grijze stroom = 249 gram per kWh (grijze stroom).
Dit is de location-based scope 2 emissiefactor voor België zoals deze weergeven werd op de CO2emissiefactoren.be – website.
Voor 2025 komen we dus op 228,69 ton.

De marktet-based scope 2 emissiefactor is 135,52 gram per KWh volgens het stroometiket 2025 van onze energieleverancier.
Voor 2025 komne we dus op 126,80 ton.

5. CO_2 emissies (grafieken)





6. Energiebeleid

De Meyer NV stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, …

Het CO_2-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen zijn de volgende:

- 15 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2025 tegen 2027
- 23 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2025 tegen 2030
- 10 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2025 tegen 2027
- 80 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2025 tegen 2030

Verdere uitwerking en detail worden opgenomen in het Klimaat Transitie Plan dat beschikbaar is voor alle geïntreseerde stakeholder.
De stand van zaken van onze doelstellingen en maatregelen worden met minimaal jaarlijks gecommuniceerd via de voortgangsrapporten.

7. Maatregelen om de doelstellingen te bereiken en hun voortgang

Maatregel 1 : overschakelen groene stroom

Overschakelen naar 100% Belgische groene stroom zonder biomassa
Timing 2030
Absolute reductie 225 ton / jaar

Maatregel 2 : verhogen bewustzijn

- Bewustmaking stationair draaien
- Ecodriving cursussen voor alle chauffeurs met vakbekwaamheid
- Bewustwording energieverbruik door gegevens ivm verbruik te communiceren
- Sensibiliseren van alle kantoormedewerkers om verantwoord met energie om te gaan (PC uitschakelen, print-gedrag, vaatwas, verlichting, …)

Timing 2027
Absolute reductie geen kwantitatieve reductie, wel ondersteuning van andere maatregelen

Maatregel 3 : Uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens (benzine)

Timing 2027
Absolute reductie 59 ton / jaar

Maatregel 4 : Uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens (diesel)

Uitgevoerde maatregel.
Personenwagens 100 % elektrisch.
Jaarlijkse CO_2-reductie 98 ton

Maatregel 5 : Vervangen bestelwagens (diesel) door zuinigere modellen

Timing 2030
Absolute reductie 5 ton / jaar

Maatregel 6 : Gebruik van HVO diesel voor terreinwagens (diesel)

Timing 2027
Absolute reductie 27 ton / jaar

Maatregel 7 : Vervangen lichte vracht door zuinigere modellen

Timing 2027
Absolute reductie 5 ton / jaar

Maatregel 8 : Vervangen aardgas door elektrische verwarming

Timing 2032
Absolute reductie 155 ton / jaar

Maatregel 9 : Uitfaseren propaan voor vorkheftruck (=> elektrisch)

Timing 2032
Absolute reductie 11 ton / jaar

Maatregel 10 : Uitfasering verbrandingsmotoren Manitou

Timing 2032
Absolute reductie 5 ton / jaar